

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT OPRACOWANIE **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE
W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI
WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE**

INWESTOR **MIASTO ZIELONA GÓRA
UL. PODGÓRNA 22
65-424 ZIELONA GÓRA**

ADRES **UL. WOJSKA POLSKIEGO, ZIELONA GÓRA**

KATEGORIA OBIEKTU **XXV, XXVI**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA **086201_1 M. ZIELONA GÓRA**

DZIAŁKI **10 – OBRĘB 0023**

DATA OPRACOWANIA **CZERWIEC 2026 R.**

URZĄD MIASTA
Zielona Góra

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWY
znak DR-BB 6443.269.2026kf
z dnia 30.06.2026

imię i nazwisko	Uprawnienia	podpis
PROJEKTANT B. DROGOWA: mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PROJEKTANT B. ELEKTR.: mgr inż. Maciej Bielniak	LBS/0099/POOE/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	

Spis zawartości opracowania

► Projekt zagospodarowania terenu:

- Opis techniczny		2-6
- Plan orientacyjny	Rysunek nr 0	7
- Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr 1	8

► Dokumenty formalno-prawne:

- Oświadczenie projektantów		9
- Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do Izby Budowlanej		10
		11-14

► Projekt architektoniczno-budowlany:

Branża drogowa		15
		16
- Opis techniczny		17-20

- Przekroje normalne	Rysunek nr 1D	21
- Szczegóły konstrukcyjne	Rysunek nr 2D	22

Branża elektryczna		23
---------------------------	--	----

- Opis techniczny		24-29
- Plan sytuacyjny – branża elektryczna	Rysunek nr 1E	30
- Schemat ideowy	Rysunek nr 2E	31

► Załączniki		32-56
--------------	--	-------

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Wojska Polskiego – droga powiatowa 4423F w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn. "Dokumentacje budowlane drogi wojewódzkie i powiatowe".

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę schodów terenowych,
- budowę zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024,
- przebudowę istniejącego oświetlenia [w ramach projektu branży elektrycznej],
- budowę doświetlenia przejścia dla pieszych [w ramach projektu branży elektrycznej],
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

10 – obręb 0023

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa na opracowanie dokumentacji projektowej, zawarta pomiędzy Miastem Zielona Góra (Zamawiający), a firmą EMWAY Maciej Emilianów.

3. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2025 r. poz. 889.

4. Informacje ogólne.

Cel strategiczny przedmiotowego zadania inwestycyjnego realizowany będzie poprzez osiągnięcie celów szczegółowych, którymi są:

- budowa drogi pieszo-rowerowej, umożliwiającej przejście/przejazd przez ulicę Wojska Polskiego,
- budowę schodów terenowych, prowadzących do przejścia przez ulicę Wojska Polskiego,
- budowa zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024,
- polepszenie czytelności przebudowywanego układu,
- dostosowanie infrastruktury drogowej do obowiązujących standardów.

5. Stan istniejący, opis terenu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Wojska Polskiego – droga powiatowa 4423F w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn. "Dokumentacje budowlane drogi wojewódzkie i powiatowe". Przedmiotowe zadanie obejmuje swoim zakresem działkę nr 10 – obręb 0023, na powierzchni której zlokalizowana jest istniejąca droga powiatowa – ulica Wojska Polskiego. Ulica Wojska Polskiego wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości ok 6,80 m oraz obustronne pobocza gruntowe.

Na obszarze, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się uzbrojenie terenu pod i nad ziemne w postaci:

- sieci elektroenergetycznych,
- sieci telekomunikacyjnych;

6. Stan projektowany.

6.1 Branża drogowa.

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej – ulicy Wojska Polskiego w zakresie budowy drogi pieszo-rowerowej, umożliwiającej przejście/przejazd przez ulicę Wojska Polskiego. W nawiązaniu do powyższego projekt zakłada budowę drogi pieszo-rowerowej, szerokości 3,50m, z kostki betonowej, która łączy istniejące ciągi pieszo-rowerowe, znajdujące się na działce 833/5 – obręb 0023 z ulicą Wojska Polskiego wyznaczając przejście oraz przejazd rowerowy. Dodatkowo w celu skrócenia drogi planuje się wykonanie schodów terenowych

łączących droga dla pieszych na działce 833/5 z projektowanym przejściem dla pieszych. Schody wyposażone są w 6 stopni o wymiarach 35x15cm i nawierzchni z kostki betonowej.

Ponadto w ramach inwestycji zakłada się budowę zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024, który charakteryzuje się następującymi parametrami:

- długość 8,10m,
- szerokości 5,00m,
- załamanie krawędzi zjazdu oraz jezdni wyokrąglono łukami o promieniu 5,00 oraz 8,00m;

6.2 Branża elektryczna.

W związku z realizacją inwestycji, której celem jest wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowego przez ulicę Wojska Polskiego w ramach branży elektrycznej zakłada się budowę doświetlenia przejścia dla pieszych. W nawiązaniu do powyższego przewiduje się ustawienie dwóch doświetaczy przejść dla pieszych, które zasilone zostaną z istniejącej sieci oświetleniowej będącej własnością Enea Oświetlenie. Ponadto w celu dostosowania się do obecnych przepisów projekt zakłada przestawienie istniejącej lampy oświetleniowej poza skrajnie drogi dla rowerów.

7. Zestawienie powierzchni.

rodzaj nawierzchni	materiał	powierzchnia
projektowana droga pieszo-rowerowa	kostka betonowa	248 m ²
projektowana droga pieszo-rowerowa linia ostrzegawcza	kostka betonowa z guzami	6 m ²
projektowana droga pieszo-rowerowa linia kierunkowa	płytki betonowe z wypustkami	3 m ²
projektowane schody terenowe	kostka betonowa	7 m ²
projektowany zjazd	kostka betonowa	69 m ²
projektowane tereny zielone	humus obsiany mieszanką traw niskich	174 m ²
RAZEM:		507 m ²

8. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Planowane roboty budowlane nie wpłyną niekorzystnie na środowisko, gdyż do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w całości na terenie miasta Zielona Góra.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Omawiana inwestycja stanowi rozbudowę istniejącej drogi gminnej, w odniesieniu do całego układu drogowego, z którym się łączy ma charakter lokalny. Projekt nie zakłada niszczenia żadnych form przyrody, wyjątek stanowią 2 drzewa, przy czym jedno przewidziane jest do wycinki, drugie do przesadzenia.

Ponadto uznać należy, że ze względu na lokalny charakter planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmiany w krajobrazie.

Projektowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska poza granicami terenu i nie wpłynie negatywnie na powietrze atmosferyczne, stan wód podziemnych oraz środowisko pod względem akustycznym. Projektowany obiekt budowlany nie powoduje dodatkowej wibracji oraz promieniowania. Materiał po korytowaniu Wykonawca wywiezie z terenu budowy i podda utylizacji.

9. Zabytki i nadzór konserwatorski

Nie dotyczy. Projektowane zagospodarowanie znajduje się poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

11. Obszar oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz. U. z 2025 r. poz. 418, 1080, 1535, 1673, 1847 oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki o numerach:

10 – obręb 0023

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Na podstawie powyższego po dokonanej analizie stwierdza się, że oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie będzie skutkowało ograniczeniami w zagospodarowaniu terenów przyległych do obszaru objętego inwestycją i w całości zamknie się na działkach, na których zakłada się jej realizację.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

13. Kanał technologiczny

W nawiązaniu do art. 39 ust. 6ba.2) ustawy o drogach publicznych oświadczam, że w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa. W nawiązaniu do powyższego odstępuje się od projektowania dodatkowego kanału technologicznego.

Opracował:

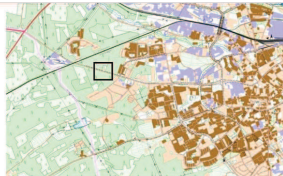
mgr inż. Maciej Emilianów



EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR:	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRNA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA		
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE		
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA: 1:10000	DATA: 06.2026
		NR ZLEC: -	NR RYS.: 0
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA
			PODPIS



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: Lubuskie
J. ewid.: 086201_1.
O. ewid.: 086201_1.0023
Miejscowość: Zielona Góra
Ulica: Wojska Polskiego
Działka: 833/8

SKALA 1:500
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

- 1) Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcja: 5.187.24.20.4.2
- 2) Wyników pomiarów obiektów nieobjętych bazami danych, wykazanych przez projektanta lub inwestora
- 3) Opracowań planistycznych oraz projektów budowlanych i innych dokumentów objętych pozwoleniem na budowę, przechowywanych przez organy administracji architektonicznej – budowlanej, dotyczących terenu projektowanej inwestycji terenów sąsiednich.

Kierownik roboty: geodeta uprawniony nr 19905
Zakres uprawnień 1 Wiesław Kosiakowski
Data opracowania mapy 27.04.2026

WGS GEO Sp. z o.o.
Kozuchowska 30B
65-364 Zielona Góra, Polska
Tel. 510-130-273
biuro@wsggeo.pl

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia prawa geodezyjnego **DR-GE.6640.91.2026**

Granicznie działek wykazano na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.

Informacje dodatkowe:

1. Zakres pomiaru: — — — — —
 2. Redakcja znaków zgodna z rozp. MAiC z 02.11.2015 r.
w sprawie BDOT oraz mapy zasadniczej.
 3. Mapa do celów projektowych została wykonana z uwzględnieniem obciążeń służebnościami gruntów uciążliwymi w księgach wieczystych.
 4. Wszystkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie również obiektów, o którym brak było informacji branżowych i nie odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

GEODETA UPRAWNIONY
Wiesław Kosiński
upr. 19905
11 502 114 053

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczający zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

[illegible]

EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-043 Zielona Góra
NIP: 5291781021, REGON: 852064

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODOLNA 22, 65-024 ZIELONA GÓRA			
INWESTYCJA	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PRZEDZIOROWEGO W RAMACH ZAKŁADANIA INWESTYCYJNYCH PR. WYKONANIE PRZEDZIAŁA DLA PRZEWIĄZANIA PRZEDZIOROWA DOLICA OZNAJ. ZAKŁAD. I ŁĄCZY WIODULĄ POWIATOWĄ W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZAKŁADU PR. DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WODOLEJOWICZ I POWIATOWE			
RYSYNKE	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500 NR ZLEC. 1	DATA 08.05.2016 NR RYS. 1	
	IMI / Nazwa obiektu	Uprawnienia	BRANŻA	PODSIP
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emlenicki	Uprawnienia do projektowania w zakresie: architektura, inżynieria budowlana, inżynieria sanitarna	DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Białek	Uprawnienia do projektowania w zakresie: architektura, inżynieria budowlana, inżynieria sanitarna	ELEKTRYCZNA	

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla zadania projektowego pn.:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZOROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE

zlokalizowana na działkach nr:

10 – OBRĘB 0023

jest kompletna i została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że przyjmuję obowiązki autora projektu posiadając niezbędne uprawnienia, wiedzę i doświadczenie.

imię i nazwisko	Uprawnienia	podpis
PROJEKTANT B. DROGOWA: MGR INŻ. MACIEJ EMILIANÓW	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PROJEKTANT B. ELEKTR.: mgr inż. Maciej Bielniak	LBS/0099/POOE/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	

W odniesieniu do Art. 20. Pr. bud. oświadczam, że przebudowywana droga jak i budowana droga stanowią obiekt o prostej, niezłożonej konstrukcji, którego charakterystyka nie budzi wątpliwości. W nawiązaniu do powyższego odstępuje się od sprawdzenia projektu architektoniczno-budowlanego oraz technicznego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIE **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE
W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI
WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE**

INWESTOR **MIASTO ZIELONA GÓRA
UL. PODGÓRNA 22
65-424 ZIELONA GÓRA**

ADRES **UL. WOJSKA POLSKIEGO, ZIELONA GÓRA**

KATEGORIA OBIEKTU **XXV, XXVI**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA **086201_1 M. ZIELONA GÓRA**

DZIAŁKI **10 – OBRĘB 0023**

DATA OPRACOWANIA **CZERWIEC 2026 R.**

imię i nazwisko	Uprawnienia	podpis
PROJEKTANT B. DROGOWA: mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PROJEKTANT B. ELEKTR.: mgr inż. Maciej Bielniak	LBS/0099/POOE/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	

BRANŻA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO
BRANŻY DROGOWEJ

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Wojska Polskiego – droga powiatowa 4423F w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn. "Dokumentacje budowlane drogi wojewódzkie i powiatowe". Projektowany obiekt zalicza się do obiektów liniowych. Obiekt zakwalifikowano do kategorii XXV.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Wojska Polskiego – droga powiatowa 4423F w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn. "Dokumentacje budowlane drogi wojewódzkie i powiatowe".

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę schodów terenowych,
- budowę zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024,
- przebudowę istniejącego oświetlenia [w ramach projektu branży elektrycznej],
- budowę doświetlenia przejścia dla pieszych [w ramach projektu branży elektrycznej],
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

10 – obręb 0023

3. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Zasadniczym celem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4423F w zakresie budowy drogi pieszo-rowerowej oraz zjazdu. W odniesieniu do powyższego zakłada się, że projektowana droga pieszo-rowerowa jak i zjazd wykorzystywane będą zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

4. Charakterystyczne parametry.

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej – ulicy Wojska Polskiego w zakresie budowy drogi pieszo-rowerowej, umożliwiającej przejście/przejazd przez ulicę Wojska Polskiego. W nawiązaniu do powyższego projekt zakłada budowę drogi pieszo-rowerowej, szerokości 3,50m, z kostki betonowej, która łączy istniejące ciągi pieszo-rowerowe, znajdujące się na działce 833/5 – obręb 0023 z ulicą Wojska Polskiego wyznaczając przejście oraz przejazd rowerowy. Dodatkowo w celu skrócenia drogi planuje się wykonanie schodów terenowych łączących drogę dla pieszych na działce 833/5 z projektowanym przejściem dla pieszych. Schody wyposażone są w 6 stopni o wymiarach 35x15cm i nawierzchni z kostki betonowej.

Ponadto w ramach inwestycji zakłada się budowę zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024, który charakteryzuje się następującymi parametrami:

- długość 8,10m,
- szerokości 5,00m,
- załamanie krawędzi zjazdu oraz jezdni wyokrąglono łukami o promieniu 5,00 oraz 8,00m;

4.1. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Niweleta projektowanych elementów nawiązuje bezpośrednio do istniejącej jezdni ul. Wojska Polskiego oraz istniejących dróg pieszo-rowerowych na działce 833/5. Projektowane spadki podłużne w ciągu drogi pieszo-rowerowej mieszczą się w przedziale 1,00-5,11%. Projekt zakłada wykonanie pochylenia poprzecznego wartości 2%.

Wody opadowe z budowanych nawierzchni odprowadzone zostaną na przyległe tereny zielone na obszarze działek na których zostały zlokalizowane projektowane elementy.

5. Opinia geotechniczna.

Wykonane prace i badania geotechniczne oraz rodzaj projektowanych obiektów pozwalają na zaliczenie gruntów występujących w analizowanym podłożu do następujących warstw geotechnicznych:

- WARSTWA I – holocenijskie nasypy antropogeniczne – warstwa słabonośna;
- WARSTWA II – plejstocenijskie osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski drobne, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi ok. $ID = 0,50$.

		AGea Agnieszka Gontaszewska-Piekarz ul. Miła 3, 66-008 Świdnica k/Zielonej Góry +48 698 419 430 agea.geologia@interia.pl, www.agea-geologia.pl NIP 818-151-28-76								
Karta dokumentacyjna otworu nr 1		Data wykonania: 2026-03-06								
Temat: Opinia geotechniczna		Rzędna: 120,35 m n.p.m. X: Y:	Sporządził(a): mgr Wiktoria Aulich Sprawdził(a): dr A. Gontaszewska-Piekarz							
Adres: Zielona Góra, Al. Wojska Polskiego, PASY										
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr. spoiste	ID(n) gr. sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,1			Nasyp budowl. [tłuczeń]	w				
		0,3			Nasyp niekontr. [żużel]	w				
		0,4			Nasyp niekontr. [piasek drobny z domiesz. glebą]	w				
		1,2			Piasek drobny, żółty	w				
Głębokość: 2,0										

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Planowane roboty budowlane nie wpłyną niekorzystnie na środowisko, gdyż do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w całości na terenie miasta Zielona Góra.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Omawiana inwestycja stanowi rozbudowę istniejącej drogi gminnej, w odniesieniu do całego układu drogowego, z którym się łączy ma charakter lokalny. Projekt nie zakłada niszczenia żadnych form przyrody, nie zakłada się wycinki drzew ani krzewów.

Ponadto uznać należy, że ze względu na lokalny charakter planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmiany w krajobrazie.

Projektowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska poza granicami terenu i nie wpłynie negatywnie na powietrze atmosferyczne, stan wód podziemnych oraz środowisko pod względem akustycznym. Projektowany obiekt budowlany nie powoduje dodatkowej wibracji

oraz promieniowania. Materiał po korytowaniu Wykonawca wywiezie z terenu budowy i podda utylizacji.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

9. Zestawienie powierzchni.

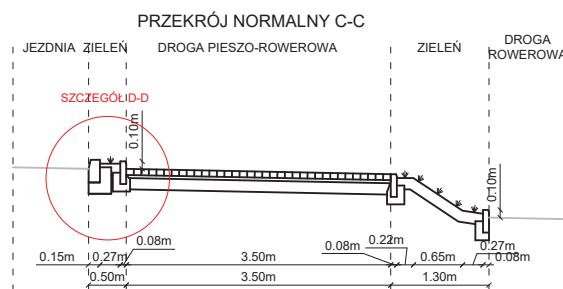
rodzaj nawierzchni	materiał	powierzchnia
projektowana droga pieszo-rowerowa	kostka betonowa	248 m ²
projektowana droga pieszo-rowerowa linia ostrzegawcza	kostka betonowa z guzami	6 m ²
projektowana droga pieszo-rowerowa linia kierunkowa	płytki betonowe z wypustkami	3 m ²
projektowane schody terenowe	kostka betonowa	7 m ²
projektowany zjazd	kostka betonowa	69 m ²
projektowane tereny zielone	humus obsiany mieszanką traw niskich	174 m ²
	RAZEM:	507 m ²

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Maciej Emilianów



		EMWAY MACIEJ EMILIANÓW ul. Bułgarska 24/1 65-943 Zielona Góra NIP: 9257181023, REGON: 85208446		adres do korespondencji: ul. Rumiankowa 25, 66-008 Świdnica	
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA ul. PODGÓRNA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA				
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423P W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZIĄDZU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWODZKIE I POWIATOWE				
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA:	DATA:		
		1:50	06.2026		
		NR ZLEC:	NR RYS:		
		-	1D		
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA		PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LB500000/PD/016 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA		

BRANŻA ELEKTRYCZNA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest „Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn. "Dokumentacje budowlane drogi wojewódzkie i powiatowe". W zakresie opracowania branży elektrycznej zakłada się budowę oświetlenia drogowego. Przedmiotowy obiekt zakwalifikowano do kategorii XXVI.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany branży elektrycznej.

W opracowaniu branży elektrycznej ujęto:

- montaż nowoprojektowanych kompletnych stanowisk oświetleniowych wraz z oprawami, wysięgnikami i osprzętem,
- przebudowę istniejącej sieci oświetleniowej.

3 Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Eksploatację urządzeń oświetlenia drogowego należy prowadzić zgodnie z „ogólnymi zasadami eksploatacji urządzeń elektrycznych” - ujętych w przepisach prawo energetyczne, prawo budowlane, przepisami o ochronie przeciwporażeniowej, przepisami o dozorcze technicznym oraz poprzez wykonywanie przeglądów okresowych i prób eksploatacyjnych, oględzin stanu technicznego urządzeń, objazdów kontrolnych i inspekcyjnych oraz przewidzianych czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zakłada się, że projektowana instalacja oświetlenia użytkowana będzie zgodnie z przeznaczeniem, kontrolowana i utrzymywana w sprawności technicznej przez wykwalifikowany personel.

4 Charakterystyczne parametry oświetlenia drogowego

W zakresie branży elektrycznej w ramach planowanej inwestycji zakłada się m. in.:

- budowę latarni drogowych (doświetlaczy) o wysokości 6m – 2 szt.

- budowę linii kablowej o łącznej długości ok. 80m,

Charakterystyka elektroenergetyczna oświetlenie drogowego:

- Napięcie zasilania - U = 230/400V
- Układ sieci - TN-C
- Rząd izolacji - 1kV
- Kabel zasilający oświetlenie - YAKY 4x35mm²

5 Opinia geotechniczna

Wykonane prace i badania geotechniczne oraz rodzaj projektowanych obiektów pozwalają na zaliczenie gruntów występujących w analizowanym podłożu do następujących warstw geotechnicznych:

- WARSTWA I – holocenijskie nasypy antropogeniczne – warstwa słabonośna;
- WARSTWA II – plejstocenijskie osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski drobne, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi ok. ID = 0,50.

Załącznik nr. 3.1

 AGea Agnieszka Gontaszewska-Piekarz ul. Miła 3, 66-008 Świdnica k/Zielonej Góry +48 698 419 430 agea.geologia@interia.pl, www.agea-geologia.pl NIP 818-151-28-76										
Karta dokumentacyjna otworu nr 1						Data wykonania: 2026-03-06				
Temat: Opinia geotechniczna						Rzędna: 120,35 m n.p.m.		Sporządził(a): mgr Wiktoria Aulich		
Adres: Zielona Góra, Al. Wojska Polskiego, PASY						X: Y:		Sprawdził(a): dr A. Gontaszewska-Piekarz		
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL _(n) gr. spoiste	ID _(n) gr. sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,1			Nasyp budowl. [kuczeń]	w				
		0,3			Nasyp niekontr. [zupeł]	w				
		0,4			Nasyp niekontr. [piasek drobny z domiesz. gleba]	w				
		1								
		1,2			Piasek drobny, żółty	w				
Głębokość: 2,0										

6 Wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

W zasięgu oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia nie są zlokalizowane obszary parków narodowych, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe ani też obszary chronionego krajobrazu. Nie stwierdzono również obszarów Natura 2000, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych ani stanowisk gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową.

Projektowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska poza granicami terenu i nie wpłynie negatywnie na powietrze atmosferyczne, stan wód podziemnych oraz środowisko pod względem akustycznym, nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Budowa oświetlenia drogowego nie będzie oddziaływać negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Oddziaływania związane z robotami budowlanymi będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy).

7 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego

Projektowane oświetlenie drogowe zasilane będzie z istniejącej latarni parkowej. Lokalizację latarni wskazano na PZT.

Oświetlenie uliczne

W lokalizacjach wskazanych na rysunkach należy posadowić stanowiska oświetleniowe tj. słupy aluminiowe jedno ramienne z wysięgnikami $l=1,0m$ i oprawami LED 54W o wysokość $h=5,0m$ oraz z wysięgnikami $l=1,5m$ i oprawami LED 54W o wysokość $h=6,0m$. W miejscach wejść i wyjść kabli do wnętrza słupów oświetleniowych stosować rurę ochronną o długości min. 1m. We wnękach słupów instalować izolowane złącza kablowe z wkładką bezpiecznikową w celu podłączenia i zabezpieczenia oprawy oświetleniowej. Okablowanie zasilające oprawy wewnątrz słupów wykonać przewodem typu YDY lub YLY. Projektowane latarnie uziemić $R_{uz}<30\ \Omega$.

Układanie kabli i przewodów

Projektowane kable ułożyć w ziemi na głębokości 0,7m na podsypce piaskowej grubości 10cm. ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie

warstwą rodzimego gruntu o grubości 15cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25cm. Folia powinna być koloru niebieskiego o grubości co najmniej 0,5mm.

Kable ułożyć w wykopie linią falistą z zapasem 3% długości wykopu oraz zaopatrzyć go na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m.

Przewidzieć przy latarniach zapasy kabla o dł. 1m. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z sieciami, pod drogami oraz pod wjazdami do posesji kabel układać w rurze osłonowej dwuosiebnej karbowanej Ø75mm (metodą wykopu otwartego a pod drogą metodą przecisku). Pod drogami rury układać na głębokości min. 1m od powierzchni jezdni do górnej powierzchni rury. Końce rury należy uszczelnić pianką, a kabel zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Po ułożeniu kabla w wykopie, a przed zasypaniem należy dokonać geodezyjnego zinventaryzowania linii kablowej oraz dokonać odbioru przy udziale inspektora nadzoru.

Budowa linii kablowej winna spełniać wymagania normy N SEP-E-004.

8 Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informację sporządzono zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 odwołującego się do art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.). Niniejsza informacja jest uzupełnieniem informacji ogólnej zawartej w części drogowej i dotyczy instalacji elektrycznych.

Na bazie porównawczej robót przewidzianych do realizacji w ramach zadania inwestycyjnego oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (art. 21a Ustawy) wyodrębniono te roboty, których prowadzenie może stwarzać zagrożenie.

1. Zakres robót dla niniejszego opracowania:

- roboty ziemne,
- roboty elektroinstalacyjne,

- roboty budowlano-montażowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: Teren inwestycji to tereny miejskie, teren uzbrojony. Wykonywanie robót ziemnych, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- teletechniczne,
- wodociągowe i kanalizacyjne.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Prace niebezpieczne:

- prace ziemne,
- prace w ograniczonej przestrzeni,
- prace w pobliżu urządzeń pod napięciem,
- prace z użyciem niebezpiecznych narzędzi,
- prace z użyciem elektronarzędzi,
- prace ziemne w pobliżu istniejących instalacji podziemnych,

4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- prace wykonywane pod napięciem lub w pobliżu nieosłoniętych urządzeń znajdujących się pod napięciem – mogą je wykonywać upoważnieni pracownicy posiadający odpowiednie świadectwa kwalifikacyjne, zgodnie z wymogami ustawy Prawo Energetyczne,
- wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz przepisami BHP, a szczególnie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. 2013 poz.492),
- zabrania się pracy elektronarzędziami oraz sprzętem elektrycznym niesprawnym bądź uszkodzonym.

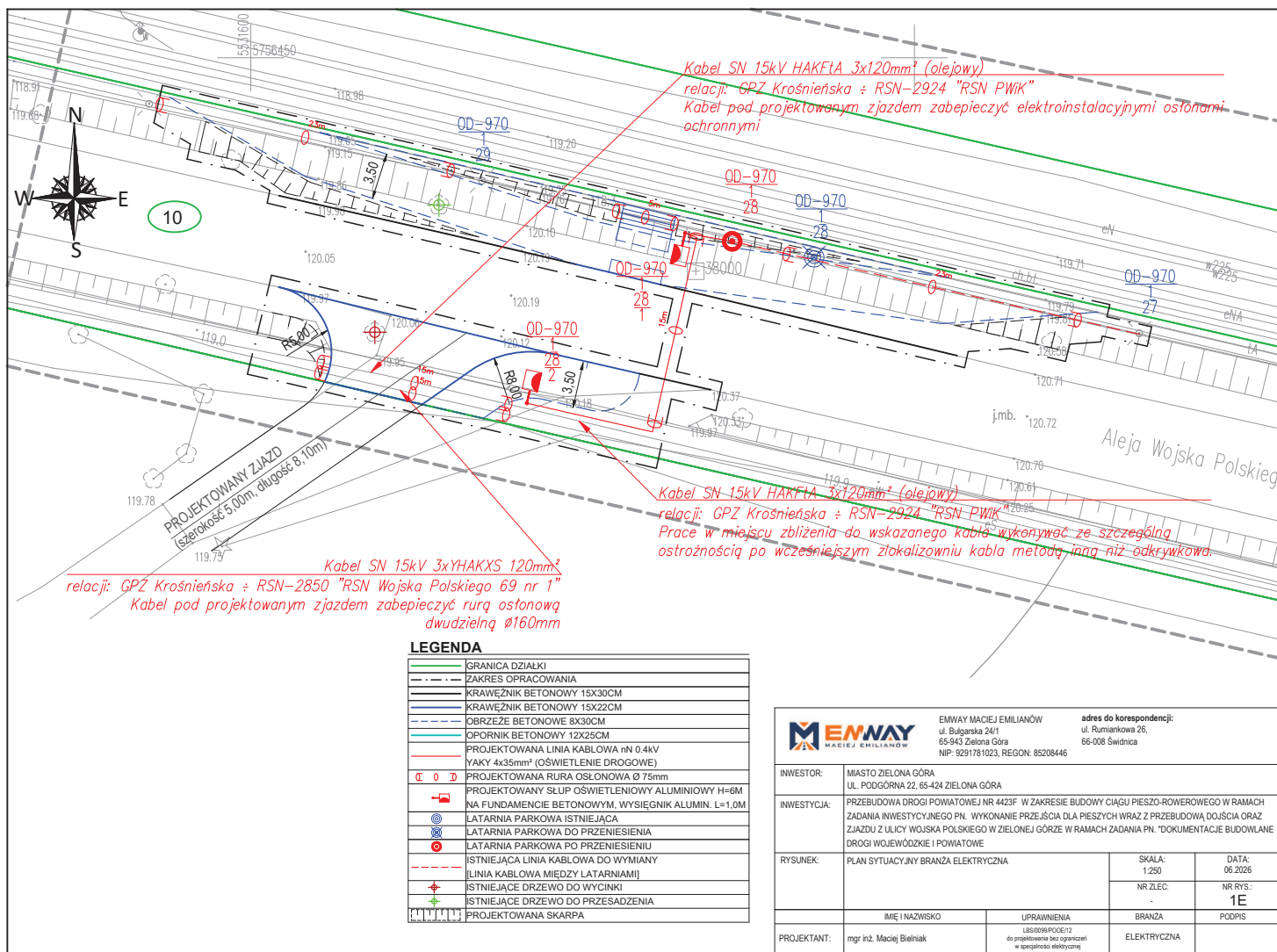
5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

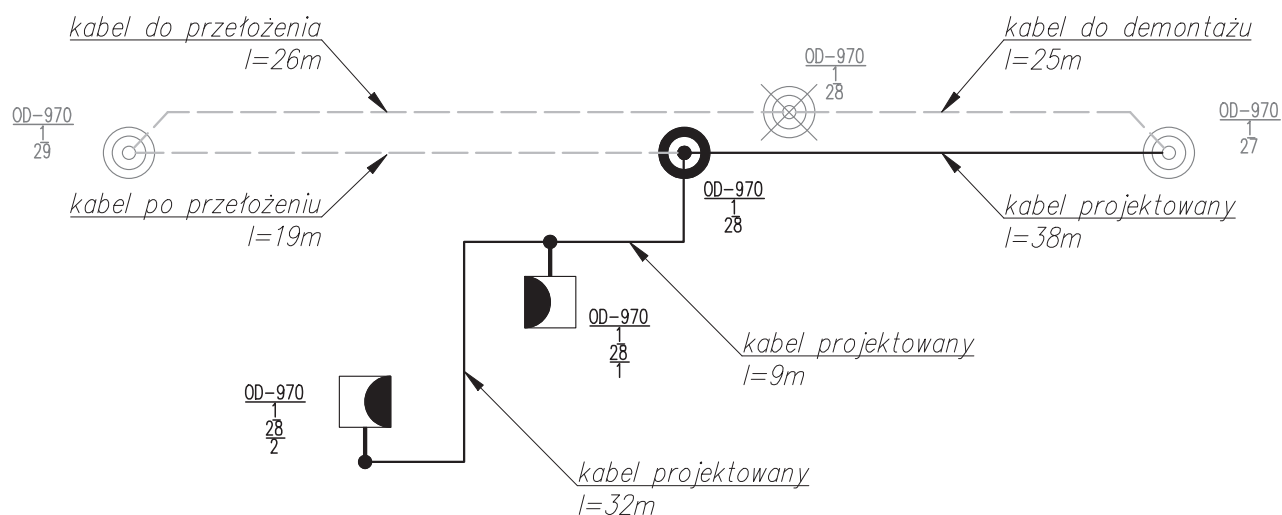
Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno- ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami. Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty budowlane i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

Wyszczególnione powyżej roboty można zaliczyć do prac, których wykonanie może stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia ludzkiego. W związku z tym przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Maciej Bielniak





TN-C SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA



EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR:	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRNA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA			
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE			
RYSUNEK:	SCHEMAT OŚWIETLENIA		SKALA:	DATA:
			-	06.2026
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Bielniak		NR ZLEC:	NR RYS.:
			-	2E
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
		LBS/0099/POOE/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	ELEKTRYCZNA	

ZAŁĄCZNIKI

TEMAT OPRACOWANIE	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE
INWESTOR	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRNA 22 65-424 ZIELONA GÓRA
ADRES	UL. WOJSKA POLSKIEGO, ZIELONA GÓRA
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	086201_1 M. ZIELONA GÓRA
DZIAŁKI	10 – OBRĘB 0023
DATA OPRACOWANIA	CZERWIEC 2026 R.

Spis zawartości

1. Plan BIOZ	34-36
2. Uzgodnienie wydane przez Enea Operator	37-39
3. Warunki techniczne wydane przez Enea Oświetlenie	40-42
4. Uzgodnienie wydane przez Enea Oświetlenie	43-45
5. Uzgodnienie wydane przez Departament Zarządzania Drogami	46-47
6. Uzgodnienie wydane przez Orange Polska	48
7. Uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci	49-53
8. Uzgodnienie wydane przez Biuro Ochrony Środowiska	54-56

PLAN BIOZ

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Wojska Polskiego – droga powiatowa 4423F w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn. "Dokumentacje budowlane drogi wojewódzkie i powiatowe".

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę schodów terenowych,
- budowę zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024,
- przebudowę istniejącego oświetlenia [w ramach projektu branży elektrycznej],
- budowę doświetlenia przejścia dla pieszych [w ramach projektu branży elektrycznej],
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

10 – obręb 0023

2. Zakres robót oraz kolejność realizowania inwestycji

Zakres robót obejmuje:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu i korytowanie),
- wycinka drzew,
- roboty nawierzchniowe (przygotowanie podłoża, wykonanie konstrukcji nawierzchni),

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieci elektroenergetycznych,
- sieci telekomunikacyjnych,

4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa

- linie energetyczne,

5. Informacja o przewidywanych zagrożeniach

- roboty ziemne i montażowe w pobliżu istniejących linii energetycznych,
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej drogi,
- roboty związane z wycinką drzew;

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych

Zgodnie z zatwierdzonym Projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (opracowanie po stronie Wykonawcy robót).

7. Informacja o sposobie instruktażu pracowników przed przestąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Kierownik budowy jest zobowiązany do instruktażu i nadzoru pracowników w czasie realizacji robót niebezpiecznych (np. roboty w pobliżu gazociągu i kabli energetycznych),
- Kierownik budowy powinien określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

8. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

- Nie dotyczy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- W biurze kierownika budowy musi być telefon, służący w razie konieczności do przywołania pogotowia ratunkowego, straży pożarnej lub innych służb ratowniczych,
- Wszyscy pracownicy muszą posiadać aktualne przeszkolenia w zakresie bhp oraz odpowiednie zaświadczenia do obsługi sprzętu budowlanego (podnośników, dźwigów, betoniarek i innych podobnych urządzeń służących do realizacji budowy),
- Na terenie budowy, w miejscu oznaczonym zgodnie z normą PN-92/N-01256/01, powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze, a w biurze kierownika budowy – apteczka z podręcznymi środkami opatrunkowymi i medycznymi,
- Kierownik budowy powinien sporządzić na kopii projektu zagospodarowania terenu, część rysunkową planu BiOZ, zawierającą dane zawarte Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, a w szczególności:
 - czytelną legendę
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,

- rozmieszczenie urządzeń i sprzętu ppoż.,
- rozmieszczenie podręcznego sprzętu ratunkowego (np. ppoż.),
- strefy ochronne wokół miejsc składowania gazów technicznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego,
- układ komunikacji i transportu na budowie,
- pomieszczeń lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy

Miejszem przechowywania dokumentów budowy i dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych jest biuro kierownika budowy. Wszelkie zmiany w planie BiOZ, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Opracował:

mgr inż. Maciej Emilianów

MU/WK/WEO26E094218

Zielona Góra, 15-06-2026r.

EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
maciejemilianow@gmail.com

Dotyczy: *uzgodnienia wykonania przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze, pod względem kolizji i zbliżeń z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem elektroenergetycznym.*

- 1. Prace ziemne w odległości mniejszej niż 3m od naniesionych urządzeń elektroenergetycznych, należy wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**
- Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z PBUE i z obowiązującymi normami.
- Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy powiadomić Rejon Dystrybucji Zielona Góra z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem na adres e-mail: eozg.sekretariat2@operator.enea.pl.
- 4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować minimalne, normatywne poziome i pionowe odległości od linii kablowych.**
- 5. Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób aby zachowana została normatywna głębokość ułożenia linii kablowych od nawierzchni terenu.**
- W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne nie uwidocznione w uzgodnieniu należy niezwłocznie wstrzymać prace w tym obszarze i zawiadomić pracownika Sekcji Utrzymania w Rejonie Dystrybucji Zielona Góra.
- 7. Wykonawca i Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci elektroenergetycznej w wyniku wykonywanych robót oraz za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych robót.**
- 8. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych (SN i nn), Inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Zielona Góra z wnioskiem o wydanie warunków przebudowy, podpisze umowę na przebudowę, opracuje dokumentację techniczną na podstawie zawartej z ENEA Operator sp. z o.o. umowy i uzyska jej uzgodnienie w ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Zielona Góra. Powyższe należy wykonać własnym kosztem i staraniem.**
- Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu i głębokości ułożenia sieci elektroenergetycznej oraz podać rzędne od projektowanej nawierzchni chodników i ulic do wierzchu kabli energetycznych lub rur ochronnych i przepustów.
- Rejon Dystrybucji zastrzega sobie odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru, należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej 2 dniowym w RD Zielona Góra tel. (68) 373-58-27.
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych ustalić rzeczywiste rzędne posadowienia linii kablowych.
- 12. Na uzgodnionym terenie znajdują się również kable będące na majątku i w eksploatacji innych użytkowników.**

Istniejące linie kablowe SN 15 kV należy zabezpieczyć zgodnie z załączonym rysunkiem. Przed przystąpieniem do prac na kablach SN 15 kV, pisemnie wystąpić do RD Zielona Góra o wyłączenie ich spod napięcia na czas wykonywania robót. Zabezpieczone kable zgłosić w ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Zielona Góra do sprawdzenia przed zasypaniem. Zgłoszenia dokonać z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem.

W celu wyłączenia linii elektroenergetycznych spod napięcia na czas prowadzenia robót należy wypełnić „Zgłoszenie wykonania pracy przez zewnętrznego wykonawcę” i wysłać skan na adresy mailowe: robert.andrzejewski@operator.enea.pl, rafal.okorowski@operator.enea.pl,

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Rejon Dystrybucji Zielona Góra
Enea Operator sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Zielona Góra
65-783 Zielona Góra, ul. Prosta 15

tel. 48 / 68 3735 898
faks 48 / 68 381 66 98
eozg.sekretariat2@operator.enea.pl

eozg.sekretariat2@operator.enea.pl. Zgłoszenia należy dokonać z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem. Do niniejszego pisma załączamy wzór ww. zgłoszenia.

W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących i projektowanych urządzeń energetycznych pod numerem: **201/2026 z dnia 15-06-2026r.**

Uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty wystawienia.

Dyrektor Rejonu Dystrybucji
Zielona Góra

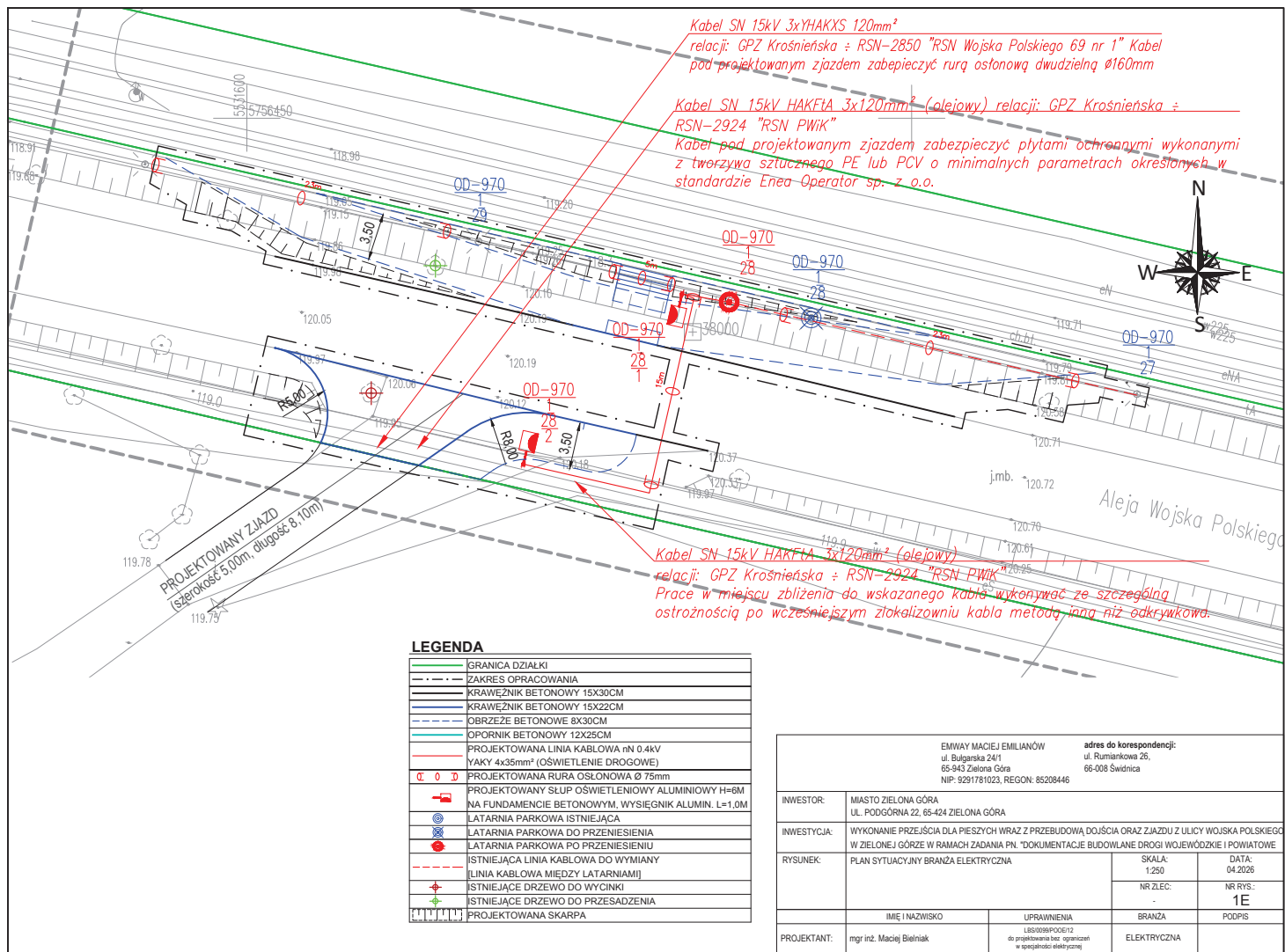
Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl





Oddział Szczecin
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 20
faks +48 / 91 813 50 49
oswietlenie.szczecin@enea.pl

Szczecin, 23 marca 2026

Enea Oświetlenie/OS/NT/2026

WEA26P001510

(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)

WT/EO/OS/A/50/2026

EMWAY Maciej Emilianów
Ul. Rumiankowa 26
66-008 Świdnica

K2600065031

Inwestor:
Prezydent Miasta Zielona Góra
Ul. Podgórna 22
65-424 Zielona Góra

dotyczy: warunków technicznych podłączenie do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w ramach inwestycji „wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ul. Wojska Polskiego w Zielonej Górze”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.03.2026 r., w sprawie warunków technicznych podłączenie do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w ramach inwestycji „wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ul. Wojska Polskiego w Zielonej Górze” informujemy, iż w obrębie planowanej inwestycji, występuje istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna oświetlenia drogowego:

I. Istniejąca infrastruktura:

- a) Zielona Góra, al. Wojska Polskiego (odcinek od ronda W. Korcza do przejazdu kolejowego) – kablowa sieć oświetlenia drogowego, sieć wydzielona, oprawy zawieszone na słupach stalowych, zasilanie od szafki SOU – 113, 5-2-0862011-113 linią kablową YAKY 4x25mm², lokalizacja szafki w stacji transformatorowej nr S-2090 Wyczółkowskiego 95.

Sieć oświetleniowa stanowi własność ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,

Uwagi do projektowania:

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. – wstępnie wyraża zgodę na podłączenie projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych z najbliższego słupa w

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000037552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

danej lokalizacji pod warunkiem przekazania nowo wybudowanej instalacji oświetleniowej w eksploatację naszej spółki.

II. Wymagania techniczne:

- a) Zbudować / odtworzyć linię oświetleniową, napowietrzną lub kablową, w obszarze niekolizyjnym (pod warunkiem zachowania normatywnych odległości w stosunku do innych mediów) - stosować przewód lub kabel o przekroju nie mniejszym niż 25 mm², **nie dopuszcza się mufowania kabli oświetlania drogowego.**
- b) Projekt techniczny (1- egz.) wraz z dokumentacją prawną oraz zestawieniem elementów rozbudowy/demontażu i współrzędnych geodezyjnych obiektów, należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na rozbudowę/przebudowę/likwidację oświetlenia w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.- Wydział Nadzoru Technicznego, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin (należy przewidzieć wersję elektroniczną (PDF) na nośniku danych lub poprzez email: eosw.wat@enea.pl dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.).
- c) W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
- d) Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych rozwiązań technicznych należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Wydział Nadzoru Technicznego, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin tel. 913321727.
- e) Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Zielona Góra, ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
- f) Prace wykonywane przez zewnętrznych wykonawców przy urządzeniach elektroenergetycznych będą prowadzone na polecenie pisemne, po uprzednim dopuszczeniu przez brygady ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- g) Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Zielona Góra, ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń.
- h) **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
- i) Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- j) Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej własnością i w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- k) Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
- l) **Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych. Warunkiem podłączenia nowo wybudowanego oświetlenia do instalacji oświetleniowej jest jego przekazanie w**

eksploatację służbom technicznym naszej spółki oraz uwzględnienie tego faktu w umowie na utrzymanie i konserwację oświetlenia.

- m) Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
- n) Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”
- o) Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.

Z poważaniem

KOORDYNATOR
ds. WTP i Uzgodnień Dokumentacji
Marek Lis

Załączniki:

- 1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego

Do wiadomości:

- 1. a/a
- 2. Rejon Oświetleniowy Zielona Góra



Oddział Szczecin
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 20
faks +48 / 91 813 50 49
oswietlenie.szczecin@enea.pl

Szczecin, 23 marca 2026

Enea Oświetlenie/OS/NT/2026
WEA26P001511
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
UZ/EO/OS/A/50/2026

EMWAY Maciej Emilianów
Ul. Rumiankowa 26
66-008 Świdnica

Inwestor:
Prezydent Miasta Zielona Góra
Ul. Podgórna 22
65-424 Zielona Góra

dotyczy: uzgodnienia projektu podłączenia do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w ramach inwestycji „wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ul. Wojska Polskiego w Zielonej Górze”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.02.2026r. ENEA Oświetlenie sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin uzgadnia dokumentację podłączenia do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w ramach inwestycji „wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ul. Wojska Polskiego w Zielonej Górze” z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie prace prowadzone na sieci ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o. muszą być w trakcie robót koordynowane przez wyznaczonego pracownika ENEA Oświetlenie.
2. **Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
3. **Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Zielona Góra na etapie wykonawstwa.**
4. Za uszkodzenia i szkody na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o. powstałe w trakcie i na skutek prowadzonych prac związanych z inwestycją odpowiada Inwestor.
5. Prace zanikowe wymagają zgłoszenia do odbioru technicznego, wykonania dokumentacji pomiarowej oraz fotograficznej i przekazania w formie elektronicznej do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Rejon Oświetleniowy Zielona Góra, ul. Zacisze

Centrala
Enea Oświetlenie sp. z o.o. tel. +48 / 91 332 17 10 NIP 852-19-62-912 oswietlenie@enea.pl
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34 faks +48 / 91 813 50 49 REGON 811084325 www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 162 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 162 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

- 15, 65-775 Zielona Góra.
6. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
 7. Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Rejon Oświetleniowy Zielona Góra, ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
 8. **Dopuszczenia do prac związane z za- lub wyłączeniem obwodów oświetleniowych, pomiarów wymagających dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki lub Eksploatatora, po uprzednim uzgodnieniu terminu z pracownikiem Rejonu Oświetleniowego Zielona Góra są odpłatne – zgodnie z cennikiem ENEA Oświetlenie sp. z o.o.. W przypadku prac prowadzonych na sieci wspólnej należy bezwzględnie uzyskać dopuszczenie od ENEA Operator Sp. z o.o..**
 9. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
 10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji lub na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
 11. **Warunkiem podłączenia nowo wybudowanego doświetlenia przejścia dla pieszych do instalacji oświetleniowej jest podpisanie stosownego protokołu odbioru przez służby techniczne naszej spółki.**

Z poważaniem

KOORDYNATOR
ds. WTP i Uzgodnień Dokumentacji

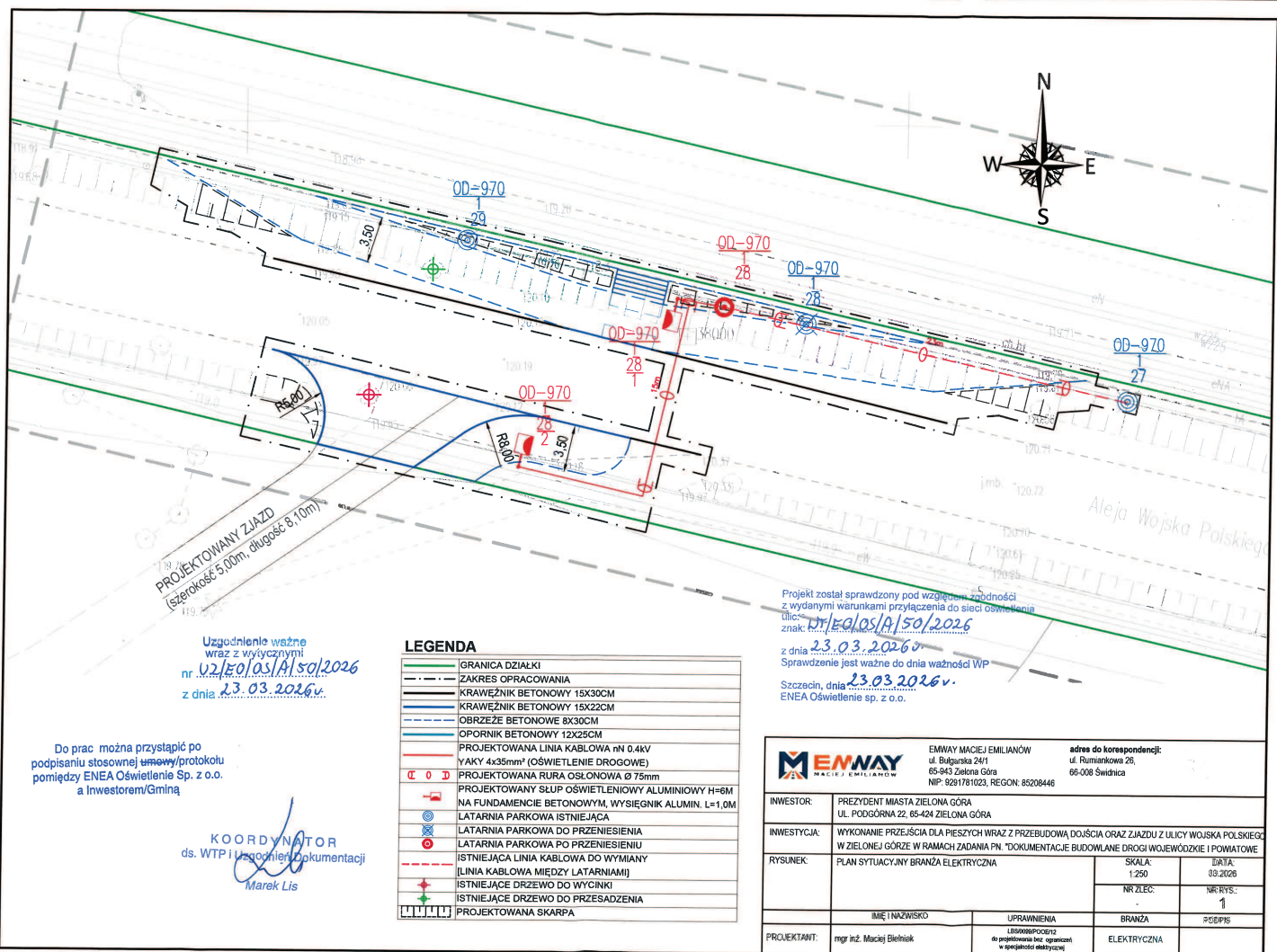
Marek Lis

Załączniki:

1. PZT – 1 egz.
2. Schemat jednokreskowy – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rejon Oświetleniowy Zielona Góra





PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65-213 Zielona Góra

DZ-PP.7251.12.7.2025.MM
KW.28729.2026

Zielona Góra, 18 maja 2026 r.

EMWAY Maciej Emilianów
Ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

Dotyczy: zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ul. Wojska Polskiego w Zielonej Górze (na wysokości Stacji Uzdatniania Wody „Zacisze”)” – umowa nr DZ-PP.7251.12.2025.MM z dnia 30.01.2026 r. – ETAP IV

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.05.2026 r. informuję, że uzgadniam ETAP IV tj. Projekt budowlany zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ul. Wojska Polskiego w Zielonej Górze (na wysokości Stacji Uzdatniania Wody „Zacisze”)”.

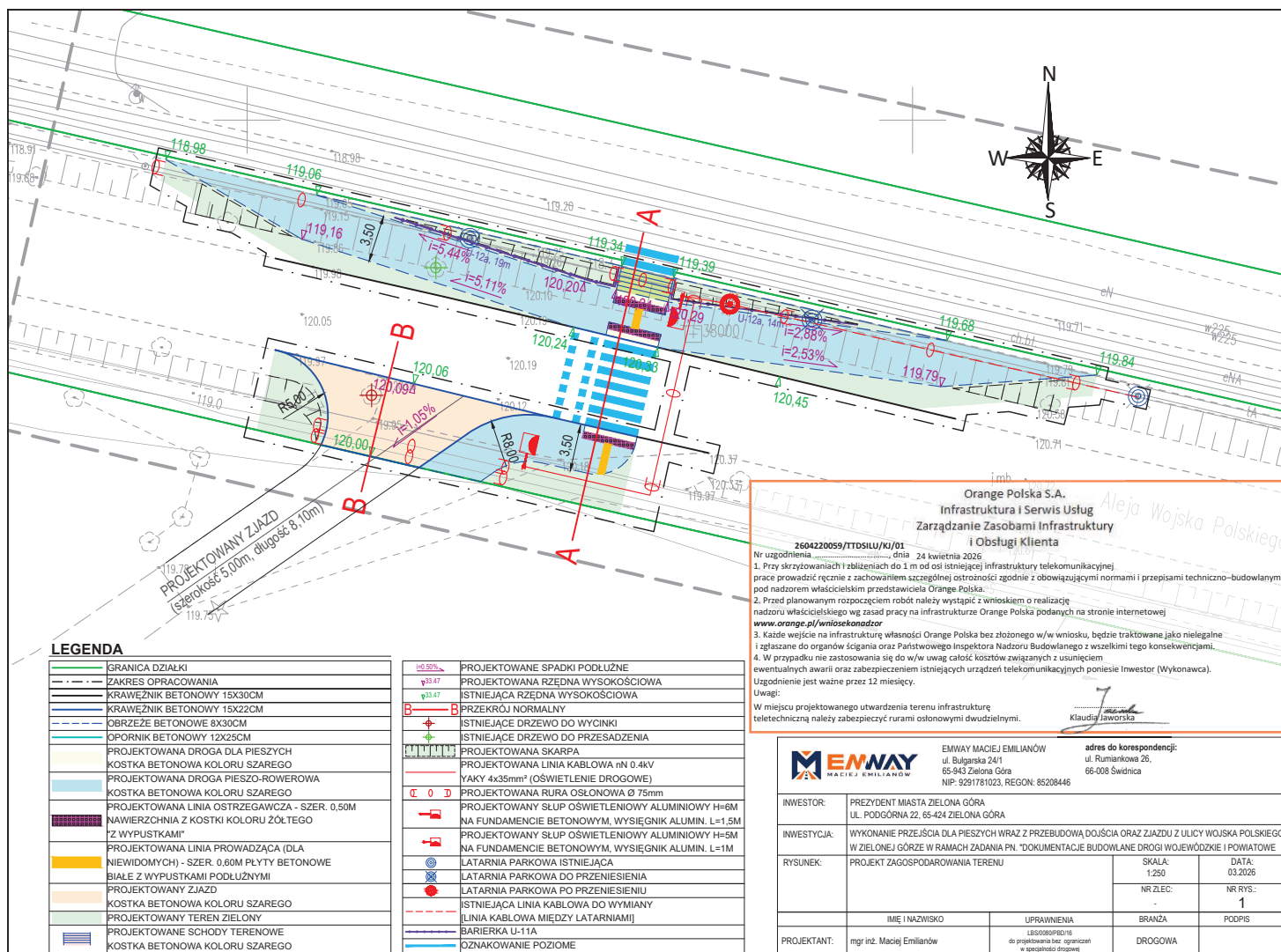
Z poważaniem,

Z up. Prezydenta Miasta
Irena Lutowska
dyrektor
Departament Zarządzania Drogami
pismo podpisane podpisem elektronicznym

Sprawę prowadzi: Magdalena Mikołajczyk; e-mail: m.mikolajczyk@um.zielona-gora.pl

Departament Zarządzania Drogami
tel. (+48) 68 45 64 417, faks: (+48) 68 45 64 466

www.zielona-gora.pl
e-mail: drogi@um.zielona-gora.pl



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22

65-213 Zielona Góra

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Prezydenta Miasta Zielona Góra sposobem elektronicznym

Znak sprawy: DR-GE.6630.242.2026

Termin zakończenia narady: 2026-06-08

Opis przedmiotu narady:

Rodzaj i funkcja przewodu: **Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej**

Lokalizacja: **JE: m.Zielona Góra, Obr.: 0023, Dz.: 10**

Wnioskodawca: EMWAY Maciej Emilianów

65-943 Zielona Góra, ul. Bułgarska 24/1, lubuskie, Polska

Inwestor: Miasto Zielona Góra

65-213 Zielona Góra, ul. Podgórna 22

Przewodniczący narady koordynacyjnej - Kierownik Biura Geodezji i Katastru:

Bartłomiej Grzelak

Protokolant:

Bartłomiej Grzelak

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Elenger Dystrybucja Sp. z o.o.	nie dotyczy
	_____ Marcin Wojewoda	_____ Nie dotyczy
2	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Nowa Sól	nie dotyczy
	_____ Kornelia Grodzicka	_____ Nie dotyczy
3	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Zielona Góra	pozytywne z uwagami _____ 1. Prace ziemne w odległości do 3m od urządzeń elektroenergetycznych prowadzić ręcznie z zachowaniem

		szczególnej ostrożności. Ewentualne koszty związane z usuwaniem uszkodzeń sieci elektroenergetycznej zaistniałych w czasie budowy lub w terminie 1 roku od zakończenia robót obciążają inwestora lub wykonawcę budowy. 2. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z właściwymi regulacjami normatywnymi N SEP-E-004, PN-E-05100-1/98 lub PN-EN 50341. 3. UWAGA: należy zachować szczególną ostrożność na zbliżeniu projektowanego słupa oświetleniowego w południowej części drogi, z istniejącym kablem średniego napięcia. 4. Każde uszkodzenie podziemnych/naziemnych sieci i urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie zgłosić służbom dyspozytorskim Enea Operator sp. z o.o. dzwoniąc pod numer 991. W przekazywanej informacji należy podać lokalizację lub dokładny adres miejsca zdarzenia, imię i nazwisko przekazującego informację oraz telefon kontaktowy osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace, np. kierownika budowy.
4	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze Małgorzata Ławska	nie dotyczy Nie dotyczy
5	NETIA S.A. Gabriela Migalska	pozytywne bez uwag Brak uwag
6	Operator Gazociągów Przesyłowych "Gaz-System" S.A. Oddział we Wrocławiu Beata Konefał	nie dotyczy Nie dotyczy
7	PGE ZIELONA GÓRA S.A. Karolina Woźniak	pozytywne bez uwag Brak uwag
8	PINB Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasto Zielona Góra	nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
9	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Agnieszka Lewandowska	pozytywne z uwagami Uzgodniono z uwagami: Należy zachować wymagane odległości od sieci gazowej oraz uwzględniać wymagania wynikające ze stref kontrolowanych gazociągów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, o terminie rozpoczęcia prac należy poinformować Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o./Gazownia w Zielonej Górze, ul. Zacisze 13, 65-775 Zielona Góra z minimum 7 – dniowym wyprzedzeniem. Dane kontaktowe: agnieszka.kolek@psgaz.pl tel. 691 557 332 kazimierz.kaczmarek2@psgaz.pl, tel. 885 260 787 Przed przystąpieniem do prac należy ustalić dokładną lokalizację sieci gazowej. Roboty ziemne w pobliżu sieci gazowej należy wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992. Koszty związane z uszkodzeniem sieci gazowej w trakcie wykonywanych prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.
10	Urząd Miasta Zielona Góra Departament Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego	nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	Urząd Miasta Zielona Góra Departament Rozwoju Miasta - Biuro Ochrony Środowiska Bożena Grygor	pozytywne bez uwag Brak uwag

12	Urząd Miasta Zielona Góra Departament Rozwoju Miasta Biuro Obrotu Nieruchomościami	nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13	Urząd Miasta Zielona Góra Departament Rozwoju Miasta Biuro Spraw Rolnych i Gospodarowania Nieruchomościami Magdalena Barchanowicz	nie dotyczy Nie dotyczy
14	Urząd Miasta Zielona Góra Departament Zarządzania Drogami-Biuro Zarządzania Pasem Drogowym Krzysztof Kalicki	pozytywne bez uwag Brak uwag
15	Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Brak uwag
Uwaga własna przewodniczącego:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko	Stanowisko/treść uwagi:
1	Urząd Miasta Zielona Góra Departament Rozwoju Miasta Biuro Geodezji i Katastru Marta Walków	pozytywne bez uwag Brak uwag

Nie złożono wniosku o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

BARTŁOMIEJ
PAWEŁ GRZELAK
Miasto Zielona
Góra

Elektronicznie podpisany
przez BARTŁOMIEJ PAWEŁ
GRZELAK; Miasto Zielona
Góra
Data: 2026.06.09 14:41:57
+02'00"

Bartłomiej Grzelak

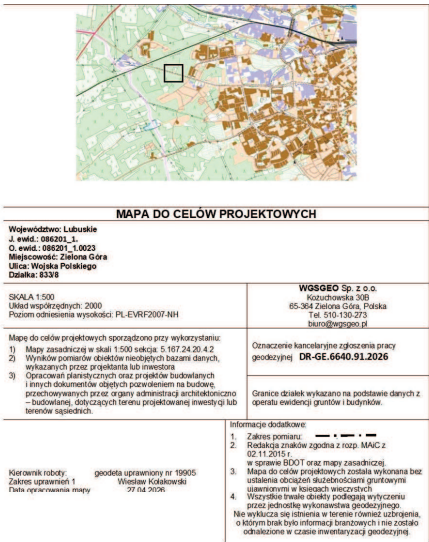
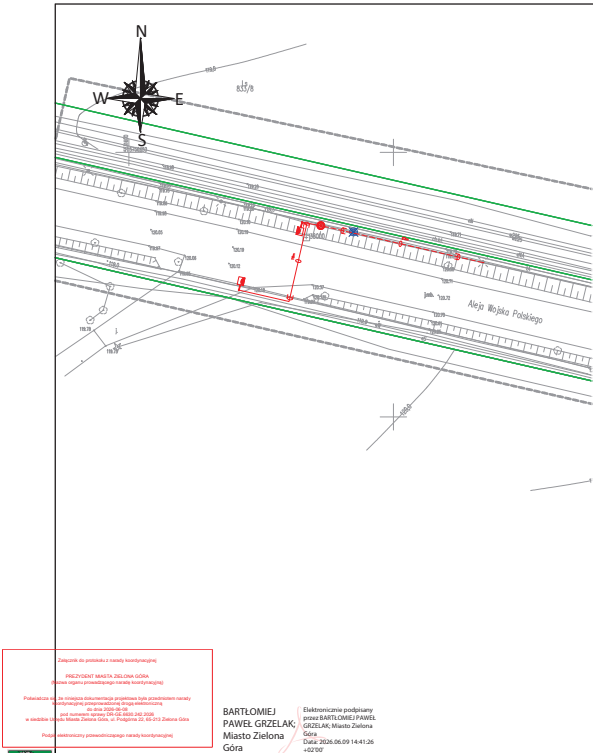
.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady
koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

1. Podstawa Prawna: Rozdział 5 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151).
2. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2024.1151), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
3. Zgodnie z § 13 ust.1 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 lipca 2021 r.(poz. 1374) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, powiatową bazę GESUT tworzy się i aktualizuje w drodze czynności materialno-technicznej na podstawie (...) wyników narad koordynacyjnych, o których mowa w art.28b ust.1 ustawy.
4. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle

triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

5. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
6. W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nienaniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.
7. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci uzbrojenia terenu w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać wskutek prowadzonych robót.
8. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
9. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia.
10. Integralną częścią kartograficzną niniejszego protokołu są plansze opatrzone klauzulą uzgodnienia i podpisane podpisem elektronicznym.
11. Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.



MAPA ZGODNA Z ORYGINAŁEM
27.05.2026

LEGENDA

	PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA -nN 0.4kV/
	YAKY Asienster (OSWIETLIENIE DROGOWE)
	PROJEKTOWANA RURKA OSŁONOWA Ø 75mm
	PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLIENIOWY ALUMINIOWY H=8M
	NA FUNDAMENCIE BETONOWYM, WYSIĘGNIK ALUMIN. L=1.0M
	LATARNIA PARKOWA DO PRZENIESIENIA
	LATARNIA PARKOWA DO PRZENIESIENIA
	STACJA KABLOWA DO WYMIANY
	LINIA KABLOWA MIĘDZY LATARNIAMI

		EMILIA MACIEJ EMILIANOW ul. Bagdada 54 65-343 Zielona Góra NIP: 585178422, REGON: 85258446		adres do korespondencji: ul. Romantyczna 26, 66-008 Świdnica	
INWESTOR:	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRKA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA				
INWESTYCJA:	WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PRZESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOŚCIGA ORAZ ZAJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WJAZDOWEJ - POWIATOWE				
RYSEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA:	DATA:		
		1:250	05.2026		
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Białak	NR ZLEC.	WERSJA:		
		-	1E		
IMI/NAZWISKO		UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODS.	
mgr inż. Maciej Białak		geodeta uprawniony do projektowania, sporządzania i wyznaczania granic	ELEKTRYCZNA		



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra 09.04.2026 r.

DR-OS.6220.1.51.2026.BG
KW.20975.2026

EMWAY
Maciej Emilianów
ul. Bułgarska 24/1
65 - 943 Zielona Góra

Dotyczy: **uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą zielenią, projektu zagospodarowania terenu w związku z wykonaniem przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z Alei Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn.: „Dokumentacje budowlane, drogi wojewódzkie i powiatowe”.**

U z g a d n i a s i ę pod względem kolizji z istniejącą zielenią, projekt zagospodarowania terenu w związku z wykonaniem przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z Alei Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn.: „Dokumentacje budowlane, drogi wojewódzkie i powiatowe” (inwestycja planowana na działce nr 10 w obrębie 0023) **z następującymi uwagami:**

- 1) w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów, oznaczonych zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu, kolidujących z planowaną inwestycją właściciel działki zobowiązany jest uzyskać stosowne zezwolenie właściwego organu;
- 2) zgodnie z art. 83f ust. 1 i 3 ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. z 2026 r. poz. 13) nie jest wymagane zezwolenie na usunięcie krzewu albo krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25 m² oraz drzew, których obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza:
 - 80 cm w przypadku: topoli, wierzby, klonu jesionolistnego oraz klonu srebrzystego,
 - 65 cm, w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej oraz platanu klonolistnego,
 - 50 cm w przypadku pozostałych gatunków drzew;
- 3) w przypadku drzew, których obwód będzie większy niż podany w pkt. 2, posiadacz nieruchomości winien złożyć wniosek o zezwolenie na ich usunięcie, zgodny w wymogami art. 83e ustawy o ochronie przyrody;
- 4) w przypadku gdy działka, na której rosną drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją, nie stanowi własności Inwestora, należy zwrócić się do właściciela działki o wydanie zgody właścicielskiej na ich usunięcie, stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów lub podstawę do ich usunięcia, jeżeli spełniają parametry zapisane w pkt. 2;

o. lech
13.04.2026

- 5) usunięcie drzew i krzewów bez zezwolenia oraz uszkodzenie lub zniszczenie ich w wyniku niewłaściwie prowadzonych robót zagrożone jest administracyjną karą pieniężną.

op. PREZYDENTA MIAS.

Wysocka
Piotr Wysocka
ciotkowy specjalista
w dziedzinie Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu

a/a (BG 8.04.2025 r.)

Departament Rozwoju Miasta
Biuro Ochrony Środowiska
ul. Podgórna 22 65-424 Zielona Góra
tel. (+48) 68 45 64 507 faks: (+48) 68 45 64 177

www.zielona-gora.pl
e-mail:rozwojmiasta@um.zielona-gora.pl

